



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**

OR-II.152.9.2019.IN

Rzeszów, 2019-03-28

Realizując obowiązek wynikający z art. 14 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870), poniżej przedstawiona została zbiorcza informacja o petycjach rozpatrzonych w 2018 r.

W 2018 r. rozpatrzonych zostało 18 petycji, które wpłynęły do Zarządu Województwa Podkarpackiego oraz do Marszałka Województwa Podkarpackiego.

Dokonując analizy złożonych petycji pod względem przedmiotowym należy stwierdzić, że dotyczyły one następujących spraw:

- publicznego transportu zbiorowego – 13 petycji,
- budowy dworca kolejowego i przystanków – 2 petycje,
- wynagrodzeń pracowników zakładów opieki zdrowotnej – 1 petycja,
- budowy wielkopowierzchniowych ferm drobiu oraz zakładu utylizacji produktów ubocznych – 1 petycja,
- zwalczania uciążliwych zapachów – 1 petycja.

1. Petycja złożona w dniu 1 grudnia 2017 r. dotyczyła uruchomienia połączeń weekendowych z Sanoka, Krosna do Krakowa. W zawiadomieniu o sposobie załatwienia petycji Marszałek Województwa Podkarpackiego poinformował o planowanym uruchomieniu w 2018 r. połączenia kolejowego do Zagórza, natomiast w niedziele „kurs dowozowy do Jasła” realizowany będzie poprzez skład relacji Komańcza-Rzeszów. Niniejsza petycja rozpatrzona została w 2018 r., a odpowiedź w sprawie udzielona została wnoszącemu petycję przy piśmie znak: DT-VIII.8060.87.2018.AS, z dnia 26 kwietnia 2018 r.
2. Petycja złożona w dniu 26 kwietnia 2018 r. dotyczyła sprzeciwu wobec planowanej inwestycji na terenie gminy Sieniawa, tj. budowy wielkoprzemysłowych ferm drobiu oraz zakładu utylizacji produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego. W zawiadomieniu o sposobie załatwienia petycji Marszałek Województwa Podkarpackiego poinformował, że na etapie przygotowania i realizacji inwestycji instytucją opiniującą był Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie. Jednocześnie Marszałek Województwa Podkarpackiego zapewnił, że w trakcie trwania procedury w zakresie wydania pozwolenia zintegrowanego na korzystanie ze środowiska, sprawa będzie szczegółowo badana i zapewniony zostanie udział społeczeństwa.



3. Petycja złożona w dniu 30 maja 2018 r. dotyczyła podjęcia działań na rzecz poprawy warunków pracy i wynagradzania w wojewódzkiej samorządowej jednostce organizacyjnej – zakładzie opieki zdrowotnej. W zawiadomieniu o sposobie załatwienia petycji Marszałek Województwa Podkarpackiego wskazał, że podpisane zostało porozumienie, które zakończyło trwający spór zbiorowy.
4. Petycja złożona w dniu 11 lipca 2018 r. dotyczyła przywrócenia przystanków, które zostały zlikwidowane w wyniku przebudowy drogi wojewódzkiej nr 886 Domaradz-Sanok w Grabownicy Starzeńskiej. W zawiadomieniu o sposobie załatwienia petycji Marszałek Województwa Podkarpackiego poinformował, że ewentualna lokalizacja zatok autobusowych na przedmiotowym odcinku drogi jest uzasadniona wyłącznie na odcinku w km 18-400-18+600 i możliwa po wyrażeniu takiej woli przez Radę Miasta Brzozowa.
5. Petycja złożona w dniu 27 lipca 2018 r. dotyczyła długofalowej polityki zwalczania uciążliwych zapachów wraz z unieszkodliwianiem niebezpiecznych substancji chemicznych w powietrzu. W zawiadomieniu o sposobie załatwienia petycji Marszałek Województwa Podkarpackiego poinformował o trwających pracach nad ustawą o przeciwdziałaniu uciążliwościom odorowym, niemniej jednak samorząd województwa podkarpackiego nie uczestniczy w tych pracach jak również nie brał udziału w opiniowaniu projektu tej ustawy.
6. Przedmiotem petycji złożonej w dniu 6 sierpnia 2018 r. było utworzenie połączenia kolejowego Przemyśl-Chyrów-Zagórz-Łupków-Medzilaborce. W zawiadomieniu o sposobie załatwienia petycji Marszałek Województwa Podkarpackiego wskazał, że jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na właściwym sobie obszarze, zaś uruchomienie ww. połączenia na odcinku z Przemyśla do Chyrowa wymagałoby m.in. zawarcia przez zarządów infrastruktury stosownych porozumień, przywrócenia linii do eksploatacji oraz rozstrzygnięcia kwestii odpraw pasażerskich.
7. Petycja złożona w dniu 6 sierpnia 2018 r. dotyczyła utworzenia przewoźnika „Koleje Podkarpackie”. W zawiadomieniu o sposobie załatwienia petycji Marszałek Województwa Podkarpackiego poinformował, że Województwo Podkarpackie zawarło w drodze powierzenia umowę na świadczenie kolejowych przewozów pasażerskich z Operatorem Przewozy Regionalne Sp. z o.o. na lata 2017-2020.
8. Petycja złożona w dniu 6 sierpnia 2018 r. dotyczyła uruchomienia połączeń kolejowych do Cisnej i Wetliny. W zawiadomieniu o sposobie załatwienia sprawy Marszałek Województwa Podkarpackiego wskazał, iż z uwagi na zły stan infrastruktury kolejowej nie rozważa się uruchomienia połączeń kolejowych na odcinku Nowy Łupków-Wetlina.
9. Petycja złożona w dniu 7 sierpnia 2018 r. dotyczyła odtworzenia i modernizacji torowiska kolei oraz uruchomienia połączeń kolejowych. W zawiadomieniu o sposobie załatwienia sprawy Marszałek Województwa Podkarpackiego wskazał,

iż z uwagi na zły stan infrastruktury kolejowej nie rozważa się uruchomienia połączeń kolejowych na odcinku Nowy Łupków-Wetlina.

10. Petycja złożona w dniu 8 sierpnia 2018 r. dotyczyła zdewastowanej kolei w Bieszczadach. W zawiadomieniu o sposobie załatwienia sprawy Marszałek Województwa Podkarpackiego wskazał, że za stan infrastruktury kolejowej na odcinkach Przysłop-Wetlina oraz Smolnik-Nowy Łupków odpowiedzialny jest podmiot zarządzający tą infrastrukturą. Jednocześnie poinformował, że z uwagi na zły stan infrastruktury kolejowej nie rozważa się uruchomienia połączeń kolejowych na odcinku Nowy Łupków-Wetlina.
11. Przedmiotem petycji złożonej w dniu 8 sierpnia 2018 r. było wykorzystanie tunelu kolejowego w Strzyżowie i przystosowanie go do przejazdu pociągów. W zawiadomieniu o sposobie załatwienia sprawy Marszałek Województwa Podkarpackiego poinformował, że nie jest podmiotem odpowiedzialnym za infrastrukturę kolejową oraz za obiekt tunelu kolejowego w Strzyżowie. Zarządcą infrastruktury kolejowej w tym zakresie jest PKP PLK S.A., zaś obiekt tunelu kolejowego dla zwiedzających udostępnia Gmina Strzyżów.
12. Petycja złożona w dniu 9 sierpnia 2018 r. dotyczyła uruchomienia połączenia kolejowego relacji Rzeszów-Zagórz-Medzilaborce-Humenne-Strazske-Michalovce-Satoraljaujhely na Węgrzech. W zawiadomieniu o sposobie załatwienia sprawy Marszałek Województwa Podkarpackiego poinformował, że organizatorem transportu zbiorowego w przewozach międzynarodowych i dalekobieżnych jest minister właściwy do spraw transportu.
13. Petycja złożona w dniu 9 sierpnia 2018 r. dotyczyła uruchomienia połączenia kolejowego relacji Rzeszów-Zagórz-Medzilaborce-Humenne-Strazske-Michalovce-Kosice-Hidasnemeti na Węgrzech. W zawiadomieniu o sposobie załatwienia sprawy Marszałek Województwa Podkarpackiego poinformował, że organizatorem transportu zbiorowego w przewozach międzynarodowych i dalekobieżnych jest minister właściwy do spraw transportu.
14. Petycja złożona w dniu 9 sierpnia 2018 r. dotyczyła uruchomienia połączenia kolejowego relacji Rzeszów-Zakopane. W zawiadomieniu o sposobie załatwienia sprawy Marszałek Województwa Podkarpackiego wskazał, że dłuższa część trasy w przypadku powyższego połączenia przebiega przez teren województwa małopolskiego. Do dnia przygotowania odpowiedzi na złożoną petycję Województwo Małopolskie nie wystąpiło z propozycją uruchomienia takiego połączenia.
15. Przedmiotem petycji złożonej w dniu 24 sierpnia 2018 r. było uruchomienie połączenia kolejowego z Jasła i Rzeszowa przez Jarosław, Lubaczów do miejscowości Hrebenne oraz budowa przystanku kolejowego Hrebenne Przejście Graniczne. W zawiadomieniu o sposobie załatwienia sprawy Marszałek Województwa Podkarpackiego podtrzymał swoje stanowisko, wyrażone w poprzedniej korespondencji, tj. iż z uwagi na brak zapotrzebowania społecznego

Województwo Podkarpackie nie rozważa wydłużenia trasy pociągów na linii 101 do stacji w Hrebennem.

16. Petycja złożona w dniu 24 sierpnia 2018 r. dotyczyła uruchomienia połączenia kolejowego z Rzeszowa przez Jarosław, Lubaczów, Hrebenne do miejscowości Rawa Ruska na Ukrainie. W zawiadomieniu o sposobie załatwienia sprawy Marszałek Województwa Podkarpackiego podtrzymał swoje stanowisko, wyrażone w poprzedniej korespondencji, tj. że Województwo Podkarpackie nie rozważa uruchamiania pociągów na Ukrainę do m. Rawa Ruska.
17. Petycja złożona w dniu 27 sierpnia 2018 r. dotyczyła budowy nowego dworca głównego dla Miasta Jasła. W zawiadomieniu o sposobie załatwienia sprawy Marszałek Województwa Podkarpackiego poinformował wnoszącego petycję, że nie jest podmiotem zarządzającym infrastrukturą kolejową ani dworcem kolejowym w Jaśle.
18. Przedmiotem petycji złożonej w dniu 6 września 2018 r. było uruchomienie połączenia kolejowego relacji Rzeszów-Lubaczów. W zawiadomieniu o sposobie załatwienia sprawy Marszałek Województwa Podkarpackiego poinformował, że Województwo Podkarpackie we współpracy z Województwem Świętokrzyskim uruchomiło codzienne połączenie kolejowe pomiędzy Rzeszowem a Sandomierzem i nie przewiduje wydłużenia tej trasy do stacji Kielce.

Wszystkie petycje, które wpłynęły do Zarządu Województwa Podkarpackiego oraz do Marszałka Województwa Podkarpackiego w 2018 r., rozpatrzone zostały z zachowaniem terminów określonych w przepisach ustawy o petycjach.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Władysław Ortyl